



društvo s ograničenom odgovornošću

10000 Zagreb, Ulica kneza Branimira 1

Uprava: Krunoslav Jakupčić, dipl. ing. šum. – predsjednik, Ante Sabljčić, dipl. ing. šum. – član, mr. sc. Igor Fazekaš - član • MB 3631133 • OIB 69693144506 • Trgovački sud u Zagrebu (MBS 080251008) • Temeljni kapital 1 171 670 000,00 kn, uplaćen u cijelosti • SWIFT: PBZGHR2X • IBAN: HR46 2340 0091 1001 0036 0 • Telefon: 01/4804 111 • Telefax: 01/4804 101 • pp 148, 10002 Zagreb • web: <http://www.hrsume.hr> • e-mail: [direkcija@hrsume.hr](mailto:direkcija@hrsume.hr)

**UŠP SPLIT**

**ŠUMARIJA VRGORAC**

## ELABORAT

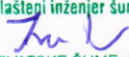
radova biološke obnove šuma

Evidencijski broj nabave:

DIR-2017-002-13

Grupa 11

Ovlašteni inženjer šumarstva:

Ivo Šarić  
dipl. ing. šum.  
ovlaštjeni inženjer šumarstva  
  
HRVATSKE ŠUME d.o.o.



**UŠP SPLIT**

**ŠUMARIJA Vrgorac**

## Elaborat

### radova pripreme staništa za prirodno pomlađivanje (uređenje donje etaže)

Godina : 2019.

Gospodarska jedinica : Matokit

Odjel / Odsjek : 2a

Početak radova : 02. siječnja, 2019. godine

Planirani završetak : 30. travnja, 2019. godine

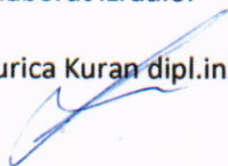
#### Sadržaj Elaborata :

- Opći podatci (Propis osnove i izvršeni radovi obrasci O-2 ili O-3)
- Karta šumskog radilišta izrađena u GIS-u
- Planirani radovi i tehnologije (opis sadašnjeg stanja i vrsta i opis zahvata)
- Zapisnik o primopredaji radilišta
- Zapisnik o preuzimanju izvršenih radova
- Kolaudacijski zapisnik

U Vrgorcu , 27. studenog, 2018. god.

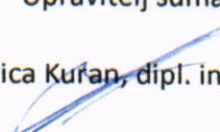
Elaborat izradio:

Jurica Kuran dipl.inž.šum.



Upravitelj šumarije:

Jurica Kuran, dipl. ing. šum.



Suglasnost za UŠP Split:



GOSPODARSKA JEDINICA: Matokit

POVRŠINA ODSJEKA: 12,24 ha

ODJEL/ODSIJEK : 2a

POVRŠINA RADA: 10,46 ha

IZVOĐAČ RADOVA: 99-Poduzetnik

IZVOR SREDSTAVA: OKFŠ

### OPIS SADAŠNJEG STANJA

Radi se o staroj sastojini alepskog bora starosti 69 godina, u kojoj se javlja i crni bor, čempres, te primorski bor. Po cijeloj sastojini se javljaju stabla alepskog bora nešto veće starosti, do 80 godina. Cijelu sastojinu u istočnom rubu otvara državna cesta DC 62, koja je ujedno i granica odsjeka, dok se paralelno s tom cestom u unutrašnjosti odsjeka pruža prosjeka trase vodovoda koja je svojedobno strojno iskrčena i nije obrasla šumom već samo travnatom i grmolikom vegetacijom. U podstojnoj etaži se javlja autohtona listopadna vegetacija međunčevih šuma – crni jasen i bjelograbić, uz primjese šmrike na mjestima gdje je sklop otvoreniji.

### VRSTA I OPIS ZAHVATA

U sastojini je potrebno na dijelu površine od 10,46 ha, koju će na terenu vidljivo označiti osoblje šumarije, izvršiti radove pripreme za prirodno pomlađivanje, uređivanjem donje etaže, radi optimizacije uvjeta svjetla i topline u prizemnom sloju, i poticanja razvoja mikroorganizama u tlu, u kojem će se razvijati budući ponik i pomladak, te zbog smanjenja požarnog opterećenja u tom najugroženijem dijelu sastojine, na način da će se posjeći nepoželjne vrste (šmrika, drača, tetivika), okresati donje grane na dubećim stablima do visine prosječnog čovjeka (1,80 m), uz poštivanje svih sigurnosnih zakonitosti pri radu s motornom pilom, oboriti sva potisnuta i zakrčljala stabla, ali samo ona ispod taksacijske granice, te suho grmlje. Izbojke plemenite autohtone vegetacije (hrast medunac, crnika, jasen, bjelograbić, itd) svesti na manji broj kvalitetnijih izbojaka ako se radi o brojnim izbojcima iz panja, a ako se radi o pojedinačnim izbojcima iz sjemena ne sjeći ih, te na cijeloj površini posjeći sve grmove nepoželjnih vrsta (šmrika, drača i tetivika). Svu posječenu biomasu: posječeno grmlje nepoželjnih vrsta, posječeno suho grmlje, po tlu ležeće suhe grane, okresane grane dubećih stabala, te izvaljena stabla koja leže na tlu potrebno je usitniti motornom pilom i razbacati ravnomjerno po površini, ali po tlu i listincu a ne po kamenju, kako bi se što prije razgradilo i tako smanjila količina gorive tvari u podstojnoj etaži, i kako bi se tlo obogatilo hranjivima. U dijelu sastojine koji graniči s asfaltnom prometnicom svu biomasu dobivenu kresanjem grana i sječom suhog grmlja i potisnutih stabala, unijeti dublje u sastojinu najmanje 25 metara dalje od prometnice, i tamo usitniti i rasporediti na već opisan način, kako bi se smanjila količina gorive tvari uz prometnice – jer je tu najveći rizik od nastanka požara.